

INFINEUM

AFTON

LUBRIZOL



CHEVRON

# CATÁLOGO DE PRODUCTOS



# PRIMER PAQUETE DE ADITIVOS SN RUSO

## O 27 AÑOS A PRIMER BIDÓN



¿POR QUÉ ES TAN  
IMPORTANTE EL  
PAQUETE NACIONAL  
DE ADITIVOS?

En 2023, debido a la crisis de materias primas, se detuvo el suministro de paquetes de aditivos para la producción de aceites. Anteriormente, los suministraban fabricantes de EE. UU. y Gran Bretaña (Afton, Infineum,

Lubrizol, Chevron). Particularmente grave fue el problema con el moderno paquete de aditivos SN, que aún no se ha producido en Rusia.

¿EN QUÉ SOMOS  
LÍDERES?

Nuestra empresa ha comenzado su desarrollo. Después de 8 meses de pruebas, nos complace ofrecer no solo el paquete SN para empresas de mezcla, sino también la capaci-

dad de configurarlo según los requisitos del mercado, lo que garantiza un suministro estable. Y para los automovilistas creamos aceite de motor 5W-30. Con propiedades únicas: un polímero especial, ésteres, naftalenos alquilados (AN) hacen que el aceite sea fuerte, ahorrador de energía y bajo en humos, y la base VHV1 es accesible para una amplia gama de automovilistas.

Vasilii Kuzmín  
CEO de VMPAUTO

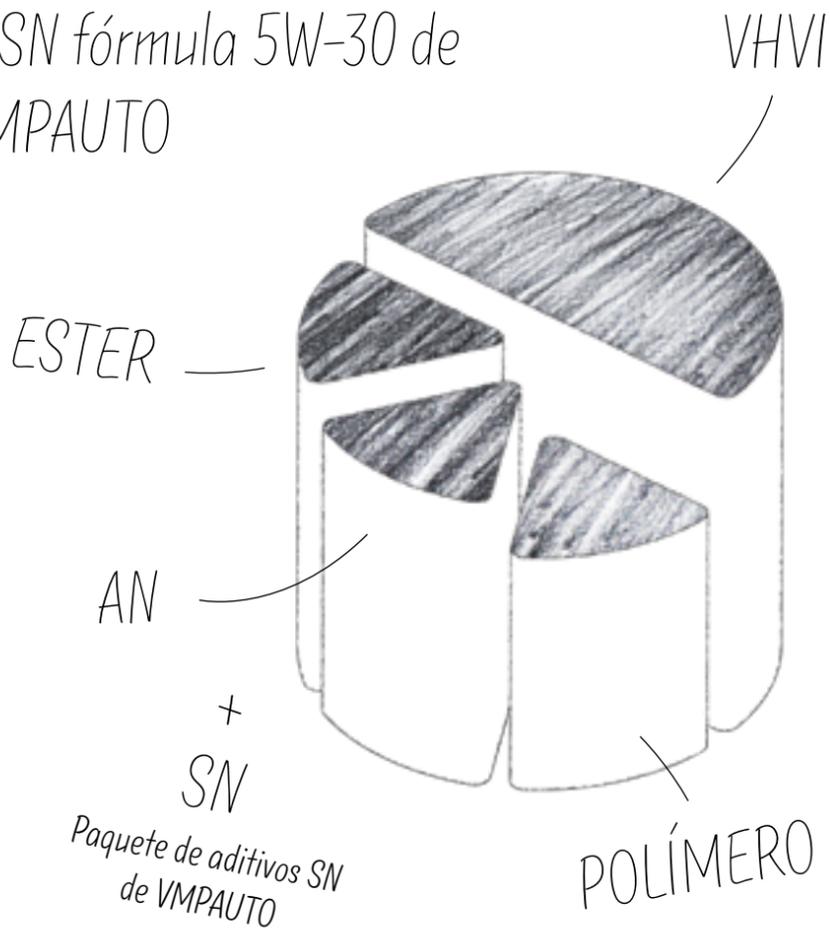
## ¿QUÉ ES LA CLASE SN?

Clase SN fue aprobada el 1 de octubre de 2010 y se ha actualizado anualmente desde entonces. Los aceites de esta clase cumplen con altos requisitos ambientales, tienen buenas características de desempeño y ayudan a proteger el motor. La diferencia entre API SN y las clasificaciones API anteriores es la limitación del contenido de fósforo para la compatibilidad con los sistemas modernos de postratamiento de gases de escape, así como el ahorro de energía integrado.

## ¿QUÉ NOS PERMITE AFIRMAR QUE CUMPLIMOS CON LA CLASE SN?

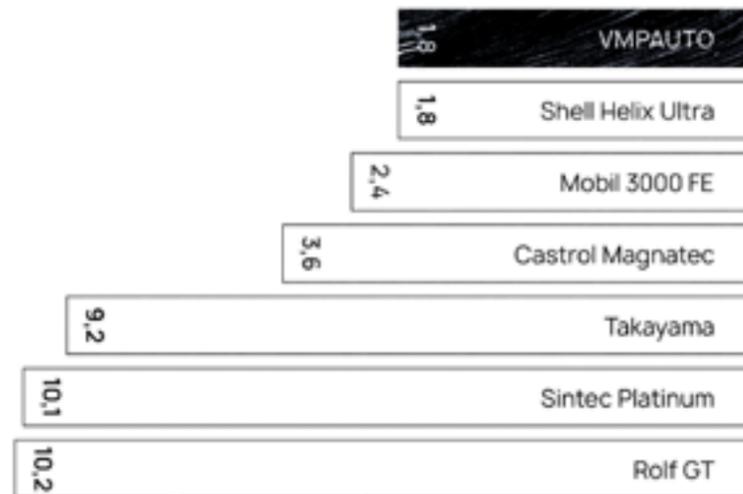
El cumplimiento de la clase es confirmado por laboratorios independientes que han llevado a cabo los estudios físicos y químicos necesarios del aceite. Una conclusión positiva de la Universidad Politécnica de San Petersburgo (Rusia), donde pasaron muchas horas de prueba de aceite en los soportes del motor. Pruebas exitosas en motores de vehículos operados en diversas condiciones climáticas y viales. Todo esto nos permite afirmar que nuestro aceite cumple plenamente con los requisitos de la clase SN.

## 3-SN fórmula 5W-30 de VMPAUTO



Pérdida de viscosidad en la prueba de descomposición de polímeros (SSI)

Cuanto menor sea el valor, más tiempo conservará el aceite sus propiedades.



# RESERVA PROPIEDADES DE CAMBIO EN CAMBIO

Un polímero especial, ésteres, naftalenos alquilados (AN) hacen que el aceite sea fuerte, ahorrador de energía y bajo en humos, y la base VHVI es accesible para una amplia gama de automovilistas.

cross code 9212

cross code 9210



5W-30 A3/B4

5W-30 A5/B5

5W-30 C3

5W-40 A3/B4

5W-40 C3



**ELABORAMOS → FABRICAMOS → EM  
 PACAMOS → NOS DESARROLLAMOS**



cross code  
1364



cross code  
9212



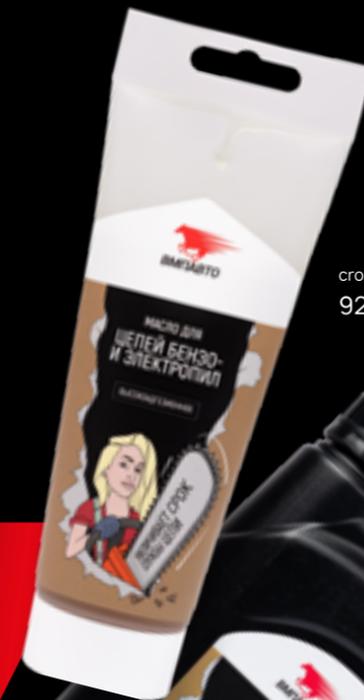
cross code  
9208



cross code  
9209



cross code  
9206



cross code  
9207



cross code  
9406



cross code  
8518



cross code  
1426



cross code  
7206



cross code  
7207

# ACEITE 2T EN TUBO DE 200 ML

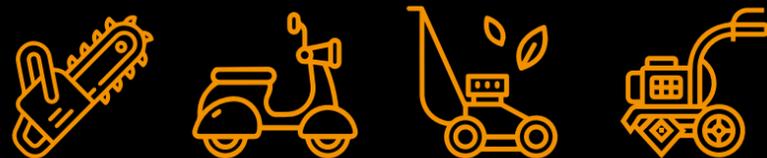
No pagues de más por el bidón.  
200 ml son suficientes para 20 tanques  
de sierra mecánica. Precio asequible  
y facilidad de uso.



Aplica  
con precisión  
de 50 ml



Para todo tipo de motores 2T



cross code  
9208



ACEITE 2T DE VMPAUTO



ACEITE ORIGINAL



## DEPÓSITOS MÍNIMOS

El paquete patentado de aditivos balanceados con bajo contenido de cenizas proporciona limpieza y protección contra el desgaste.

CONTENIDO  
DE CENIZA  
NO MÁS DEL  
0,01%

# PASTA PULIDORA PARA EXPERTOS



TIPO DE DISCO:



espuma dura



Espuma media

VELOCIDAD DE ROTACIÓN DEL DISCO PARA MÁQUINA DE PULIR:

1000 - 1800 rpm

TIPO DE ROTACIÓN:



Cross code 7206

SUSTITUYE: 3M: 50417 FAST CUT PLUS, RAND: RS 666-2 FINE CUTTING COMPOUND, MENZERNA: 1000 HEAVY CUT COMPOUND



TIPO DE DISCO:



Espuma suave



Espuma media

VELOCIDAD DE ROTACIÓN DEL DISCO PARA MÁQUINA DE PULIR:

1200 - 2000 rpm

TIPO DE ROTACIÓN:



Cross code 7207

SUSTITUYE: RAND: RS 666-4 ULTRAFINE, NANO PERFORMANCE, MENZERNA: 3800 SUPER FINISH PLUS

## CLEAN GARAGE



Elimina la «telaraña», con rasguños hay que trabajar un poco más. También elimina el holograma. ¡La pasta de acabado es genial! En goma espuma se mostró perfectamente.

**Maxim Boev**

Fundador de detallar

Taller Clean Garage



La superficie de la pintura del BMW X3 antes del pulido

Superficie después de pulir con pasta P2000



# CAPA DELGADA LIMPIA, LUBRICA, PROTEGE.

Una capa inusualmente delgada lubrica perfectamente los elementos mecánicos. Al mismo tiempo, la ausencia de exceso de aceite evita la contaminación prematura del arma.



cross code  
8518



El limpiador lubricante disuelve el hollín tan bien que minimiza el uso de cepillos metálicos, lo que aumenta la vida útil del cañón.

Oleg. Instructor del Baltic Shooting Club



# LIMPIEZA DE PIEZAS SIN DESMONTAJE

El limpiador de espuma de las piezas del motor ablanda, disuelve y elimina los depósitos de barniz y resina.

## SIN OLOR

No más náuseas por queroseno

## LAVADO CON AGUA

Ligero e ignífugo.

## NO DESTRUYE EL ALUMINIO, ACERO Y HIERRO FUNDIDO

A diferencia de los productos antigrasa alcalinos.



PIDE BAJO  
TU MARCA

cross code  
9406

cross code 9409

5 LITROS DE LIMPIADOR  
PARA TALLER



ANTES



DESPUÉS



# FUNCIONA EN INVIERNO DURO Y VERANO CALIENTE

Solo el lubricante sintético puede garantizar el funcionamiento a largo plazo del conjunto en condiciones de fluctuaciones extremas de temperatura. ¡Y lo elaboramos!

## DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA COJINETES DE AGUJAS:

No contiene aditivos sólidos (partículas de grafito, bisulfuro de molibdeno, etc.) que puedan bloquear el funcionamiento e incluso provocar el desgaste de los rodamientos de agujas de la araña. La viscosidad óptima asegura una alta penetración en espacios pequeños.



# DURANTE LA VIDA ÚTIL DEL NODO

## PROPIEDADES:

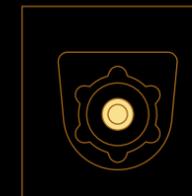
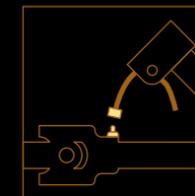
- SINTÉTICO (PAO)
- NO SE LAVA CON AGUA
- COMPOSICIÓN SIN PARTÍCULAS SÓLIDAS
- PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN

## FUNCIONA

DE -50°C A +180°C

## NUDOS DE APLICACIÓN:

- INYECCIÓN CON LATA DE ACEITE DE PRENSA
- CRUCE DEL ÁRBOL CARDÁN
- COJINETE DEL EJE SUSPENSOR
- UNIÓN RANURADA DEL EJE



Instrucciones completas para el uso del lubricante de las cruces en el enlace. Escanear código QR:





# PAQUETE DE TRES PRODUCTOS PARA LA LIMPIEZA PROFUNDA DEL MOTOR

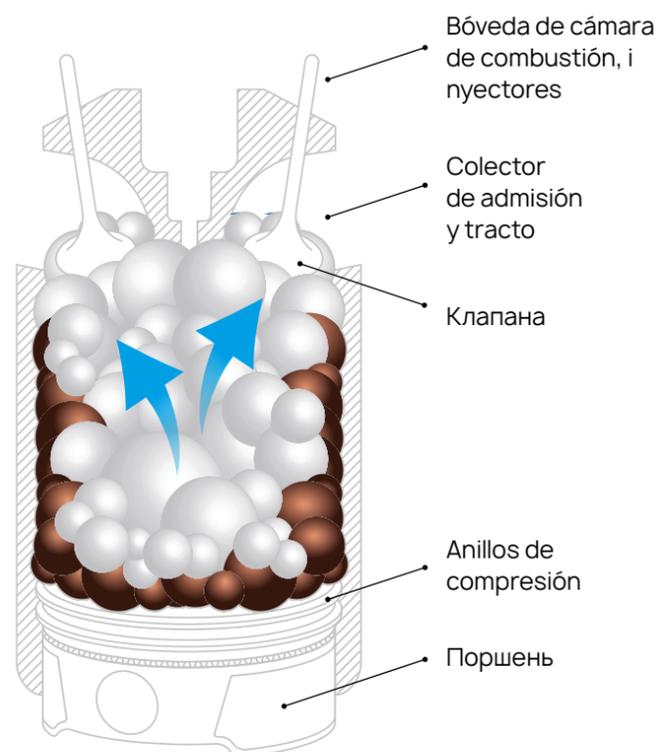
1. Espuma Descarbonizadora limpia la cámara de combustión: aumenta la compresión
2. Súper limpiador de aceite descarboniza el sistema de aceite y elimina los residuos
3. RESURS aumenta la potencia del motor





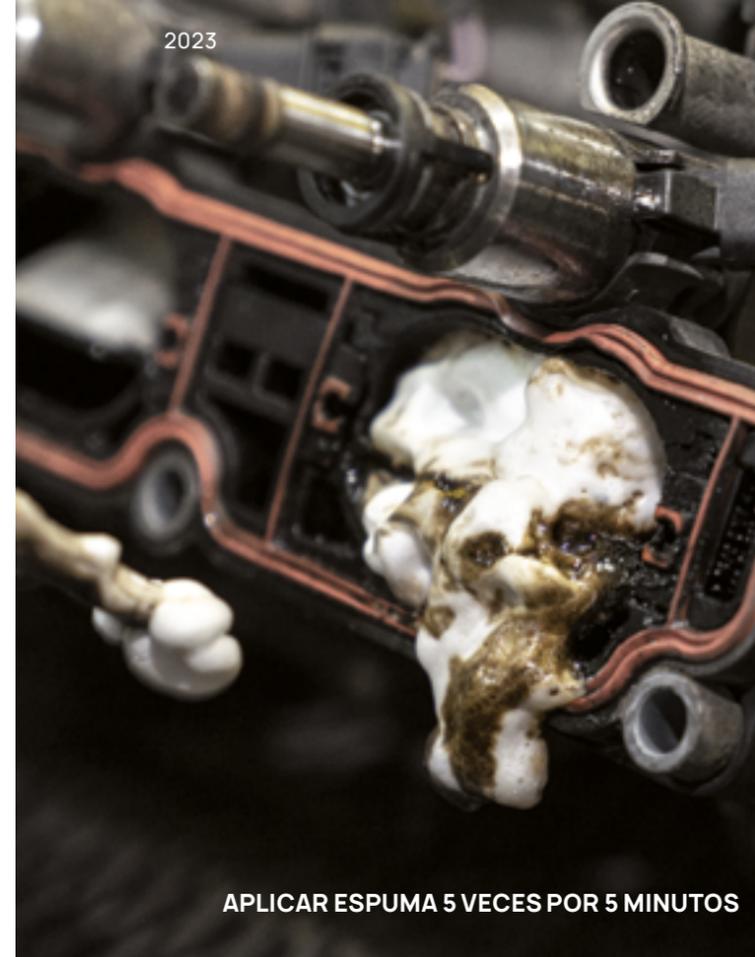
# POTENCIA TU MOTOR

Descarbonizamos el arco de la cámara de combustión, la corona del pistón, anillos de compresión, válvulas, colectores de admisión

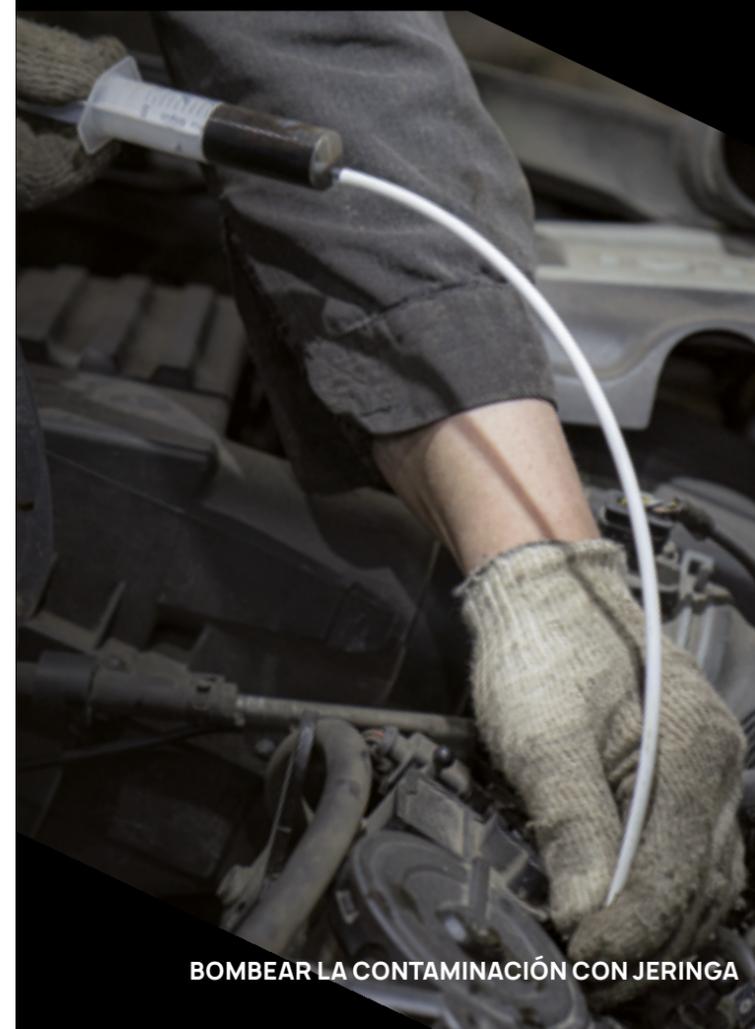


## ¿POR QUÉ LA ESPUMA DESCARBONIZADORA ES MEJOR QUE LOS LAVADOS LÍQUIDOS?

A diferencia de la descarbonización líquida convencional, la espuma voluminosa RESURS llena y limpia toda la cámara de combustión, y no solo la parte superior del pistón. Espuma descarbonizadora RESURS es capaz de limpiar las válvulas a través del sistema de admisión



APLICAR ESPUMA 5 VECES POR 5 MINUTOS



BOMBLEAR LA CONTAMINACIÓN CON JERINGA

# EQUALIZA LA COMPRESIÓN DE LOS CILINDROS

TAMBIÉN AUMENTA LA POTENCIA, REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y DEVUELVE LA ESTABILIDAD DEL MOTOR

## INSTRUCCIONES

1. La limpieza debe llevarse a cabo en un motor tibio pero no caliente. Colocar los pistones en la posición media. Retirar las bujías, llenar la cámara de combustión o el conducto de admisión con espuma descarbonizadora.
2. Esperar a que baje la espuma (aproximadamente 5 minutos), luego repetir la operación. El número óptimo de repeticiones es 5 veces.
3. Bombear los contaminantes con una jeringa y un tubo de un bote de espuma.
4. Soplar la cámara de combustión con aire comprimido. Atornillar las bujías, arrancar el motor.

## CONSUMO DE PRODUCTO POR POTENCIA DEL MOTOR

210 ml	-----	1,5 l
400 ml	-----	2,5 l
650 ml	-----	3,5 l

## t 50°C

Temperatura óptima del motor para la aplicación del producto. Instrucciones completas en el sitio web: [foam.smazka.ru](http://foam.smazka.ru)





# DESCARBONIZA, NO LIMPIA

A diferencia de los descarbonizadores que se vierten en cilindros, este se vierte en el aceite como un lavado. No requiere tiempo para torcer las velas y la endoscopia. Llega a los canales de aceite y anillos carbonizados liberándolos.

# 100 VECES MÁS FUERTE QUE LOS LAVADOS

Los lavados convencionales no disuelven los depósitos y no liberan los anillos de estos depósitos. Se utilizan para una eliminación más completa de los residuos durante el cambio de aceite. El súper limpiador RESURS es el único producto que descarboniza el motor a través del sistema de aceite.

La prueba del hisopo de algodón lo confirma. Intenta usar el lavado para quitar el barniz



## APLICACIÓN:

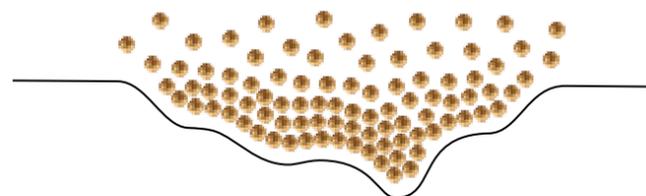
1. Comprobar el nivel de aceite y seleccionar la dosificación de la composición. La botella está diseñada para 4-5 litros de aceite, o 25 ml por 1 litro de aceite.
2. Calienta el motor a la temperatura de funcionamiento, apagarlo, verter la composición en el aceite viejo o de lavado. Encender el motor.
3. Para una limpieza efectiva, es necesario mantener la velocidad del motor en el rango de 1700-2300 rpm durante 20-25 minutos. Parar el motor.
4. Asegurarse de cambiar el aceite con aceite de descarbonización y el filtro antes de que el motor se enfríe por completo. No dejarlo por más de 1 hora. Después de cambiar el filtro y el aceite, arrancar inmediatamente el motor y dejarlo funcionar durante 10 a 15 minutos.
5. Después de la aplicación en un motor de combustión interna con un cárter de aceite pintado, es necesario verificar la integridad de la pintura, si es necesario quitar pintura.

Si es necesario, repita el proceso de lavado. Aplicar cuando la temperatura del producto sea superior a +10°C.



# PRECIO ACCESIBLE. RESULTADOS INSTANTÁNEOS

RESURS Concentrado es más económico que los análogos debido al empaque y también es fácil de usar: mezclar con una pequeña porción de aceite. Esto ahorra dinero con cada uso. Todas las demás propiedades son similares a las composiciones habituales del remetalizante RESURS.



Las nanopartículas de cobre, plata y estaño de RESURS rellenan las grietas de desgaste y restauran el rendimiento del motor. Reduce de la quema de aceite y mejora la compresión.



**POLYTECH**

La tecnología RESURS ha sido probada y aprobada por la Universidad Politécnica (San Petersburgo, Rusia)

Tecnología RESURS® está protegida por patentes  
US 7, 375, 060 B2;  
ES 2247768



# APLICA RESURS CON CADA CAMBIO DE ACEITE

AUMENTA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR HASTA EN UN 50 % CON EL USO REGULAR. EFECTO YA TRAS 150 KM DE RECORRIDO

## CUANDO RESURS AYUDARÁ

Volumen de recarga por 1000 km	Instrucción de uso
Hasta 250 ml 	Aplicar RESURS para la prevención
250 - 500 ml 	Usar RESURS con cada cambio de aceite
Más de 500 ml 	Ponerse en contacto con un taller mecánico

## TABLA DE DOSIFICACIÓN

1 sobre de Concentrado es igual a 1 bote de RESURS Total



Volumen de aceite	Protección	Restauración
3-5 lts	1 und	2 und
6-10 lts	2 und	4 und
10-13 lts	3 und	6 und

Con un kilometraje de coche de más de 100.000 km, duplicar la dosis.



# FÁCIL MONTAJE Y PROTECCIÓN FIABLE EN LOS PRIMEROS MINUTOS DE FUNCIONAMIENTO

Después del arranque,  
se disuelve completamente  
en aceite, sin cambiar  
sus propiedades físicas  
y químicas.



cross code  
1424

cross code  
1422

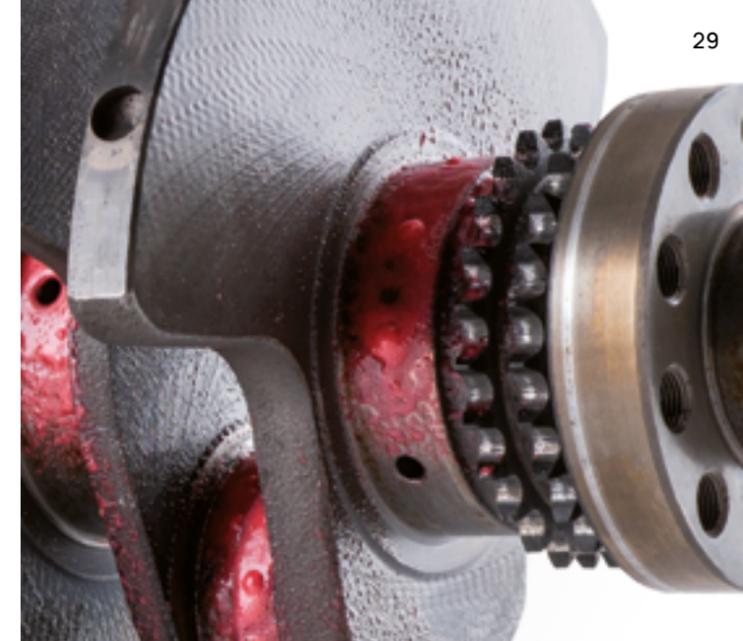


cross code  
1426

## AEROSOL PARA EL MOTOR

CONTROL VISUAL Y ALTA VELOCIDAD  
DE APLICACIÓN

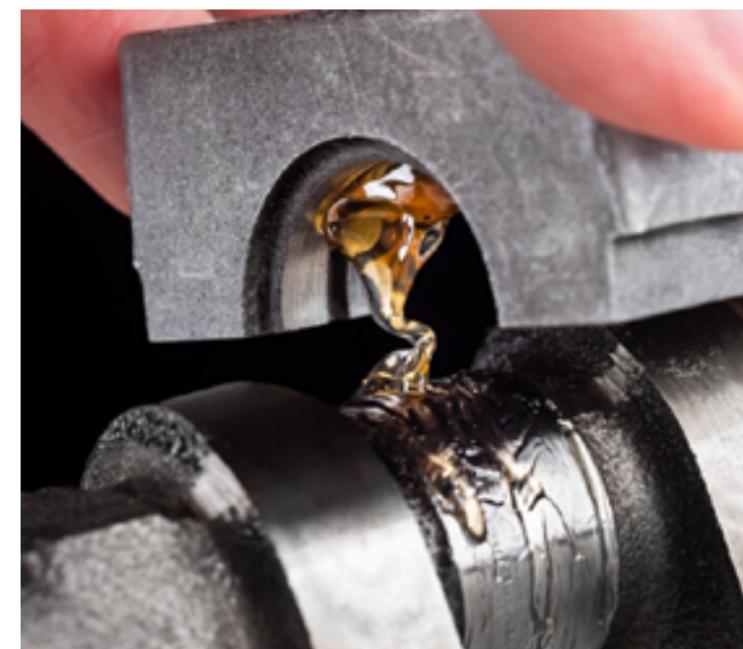
**Análogos:**  
Liqui Moly LM 48 Spruhpaste



## PASTA PARA EL MOTOR

CON APEGO EFICIENTE DE LAS PIEZAS  
DURANTE EL MONTAJE

**Análogos:**  
Liqui Moly LM 48 Montagepaste,  
Lubriplate L0034-094 No. 105  
Motor Assembly Grease



## GRASA PARA CAMBIOS AUTOMÁTICOS

PREVIENE DAÑOS A LOS  
ELEMENTOS DE GOMA

**Análogos:**  
TransJel Gold (SBX-Filtran),  
Lubegard Assemblies goo



PIDE BAJO  
TU MARCA



cross code  
1523

# POR QUÉ LOS EXPERTOS ELIGEN LA GRASA PAG

No hay requisitos estrictos para el grosor de la capa o la limpieza previa. Debido a la composición viscosa, llena los baches, suaviza el funcionamiento de la unidad, se siente mejor el automóvil. La distancia de frenado se acorta.

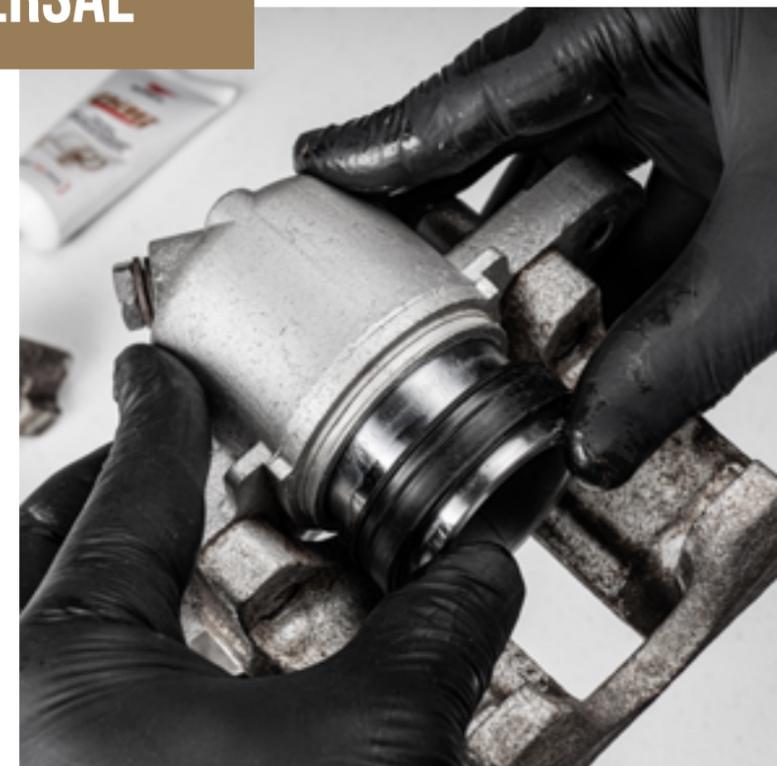
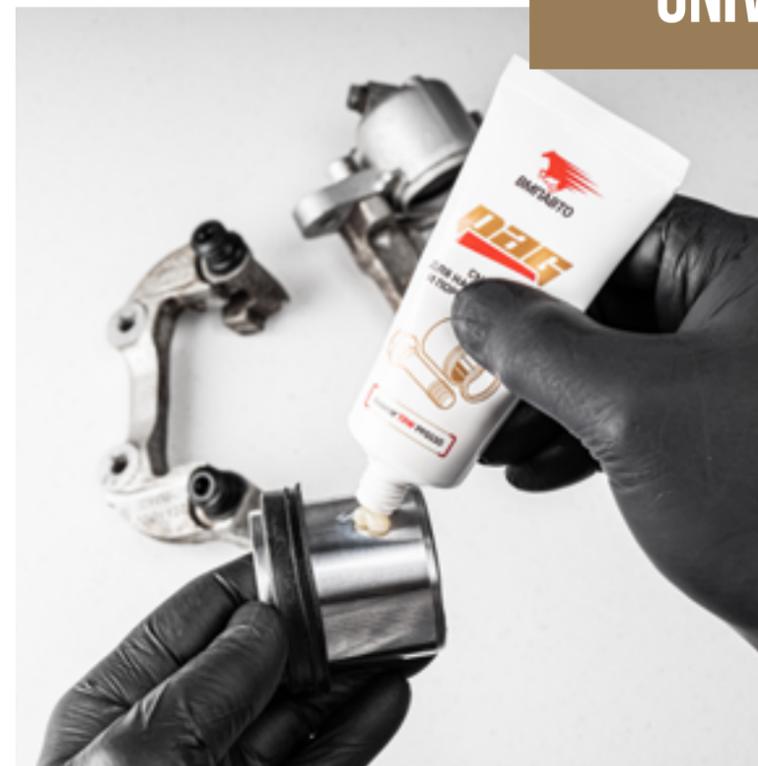
- Si las guías están gastadas y juegan un poco.
- Si existe el riesgo de que entre grasa vieja o partículas extrañas.
- Cuando el fabricante de la pinza recomienda un lubricante PAG



Alejandro Davydov  
Gerente de servicio de mantenimiento  
sistemas de freno Volk Brake Performance



UNIVERSAL



**ANÁLOGO:** TRW PFG 110, Toyota Rubber Grease, Niglube RM, Molykote G-3407, Liqui Moly, Kluber Syntheso GLEP1





# FAMILIA DE ADITIVOS PARA ACEITE

PROTEGE Y RESTAURA EL MOTOR CON CADA CAMBIO DE ACEITE



4301



4305



4304



# FAMILIA DE ADITIVOS PARA COMBUSTIBLES

SOLO APLICA AL TANQUE ANTES DE REPOSTAR



9411

9403

9510

9515

9503

9303



# GRASA LUBRICANTE PARA TÍ



GAMA COMPLETA  
DE PRODUCTOS EN  
[VMFAUTO.COM](http://VMFAUTO.COM)

[MEDIA.SMAZKA.RU](http://MEDIA.SMAZKA.RU)

198095, c/ Promyshlennaya, 40A, San Petersburgo, Rusia