



# 28 años de innovación en lubricantes, maquinaria, modernos empaques

|    |  |
|----|--|
| 4  | Palabras de director   |
| 6  | Historia de la empresa   |
| 12 | Novedades  |
| 20 | Etapas de la producción de lubricantes   |
| 24 | Producción de lubricantes por contrato   |
| 26 | Aceites de transmisión   |
| 28 | Aceites 2t   |
| 30 | Súper Limpiador RESURS   |
| 34 | Limpiador concentrado de inyectores y<br>cámaras de combustión de motores de<br>gasolina |
| 36 | Grasa lubricante maestra RESURS  |
| 38 | Grasas MC Blue y Rubin   |
| 40 | Pulidos  |
| 42 | Abre tu Lubricentro RESURS con<br>nosotros   |



Polígono de producción  
Maryino, San  
Petersburgo, Rusia

# EL SECRETO DEL ÉXITO ES **LA GENTE** DE ACCIÓN

Algunos lo heredan de sus padres, otros ven la panacea en las inversiones y los préstamos. ¡Nosotros lo vemos en las personas! Nunca deja de sorprenderme el enorme potencial creativo que reside en casi todo el mundo. Excepto que desde la infancia hasta la escuela preparatoria intentan suprimirlo. Somos como arqueólogos que excavan hasta las raíces de la creatividad y motivamos a la gente a crear.

«Negocio» en inglés significa labor. Si trabajas y creas, simplemente tienes que utilizar esta palabra: labor.

#### HISTORIA

Cuando vine a montar la empresa, me dijeron «ven y te ayudaremos a cerrarla en un mes».

Empezamos con un pequeño local de nueve metros cuadrados donde teníamos de todo: almacén, producción y oficina. Y ahora, 28 años después, estamos abriendo otra nueva planta para producir lubricantes que sustituyan a los productos importados.

#### COMPETITIVIDAD

Sólo nuestra presencia en el mercado de lubricantes para la excavación de túneles obligó a poderosas empresas occidentales a bajar sus precios.

#### GENTE

¿Cómo hemos logrado el éxito? Seguro que muchos se hacen esta



**4000** formulaciones  
**700** productos  
**5 000 m<sup>2</sup>** facilidades de  
producción  
**35** patentes  
**2** equipos de carreras

pregunta.

En 28 años, la empresa no ha pedido ni un solo préstamo. ¿Por qué íbamos a hacerlo? Si se organiza adecuadamente, una empresa no necesita préstamos. Por el contrario, si la gestión es ineficaz, los préstamos no harán sino agravar la mala situación. Si necesitas crédito, significa que tu producto está perdiendo terreno frente a la competencia. Mejorar la calidad y bajar los precios, esto no se consigue sin la creatividad de

la gente. Desarrolle, innove, dé a la gente la oportunidad de realizarse en todos los ámbitos y tendrá éxito. Pero tardará años.

Vasili Kuzmín,  
director de la empresa  
VMPAUTO SRL.

# SP: una nueva gama de aceites PAO llamada **Modern**

**PAO** +  $\frac{\text{VHVI}}{\text{ESTER}} + \text{AN}$  = Quatro-Synthetic

**Mo** — 300 ppm

El alto contenido de aditivos antifricción protege el motor del desgaste

**SP**

El aceite cumple la última homologación para vehículos modernos que utilizan aceites de bajo consumo.

Elijo el aceite Modern!

Quattro-Synthetic



# Aceites sintéticos para camiones: menos cenizas, motor más limpio

code  
9801

Aceite sintético RESURS  
DIESEL 10W-40 API CI-4/SL,  
ACEA E4/E7

## VHVI

La base sintética aumenta la vida útil del aceite en un 30% en comparación con los semisintéticos.

## AN

Los naftalenos alquilados hacen que el aceite sea resistente a la formación de depósitos y a la quema de aceite.



# 100,000 COCHES YA ESTÁN FUNCIONANDO CON ACEITE RESURS.

## 200 iv\*

\* Índice de viscosidad = 200 vs 170 de la mayoría de análogos.

## API SN

Paquete de aditivos desarrollado y patentado por nuestros científicos.



code 9212

code 9215

code 9219

code 9227

code 9223

code 9243

# Recorrido de 10 000km

Polímeros resistentes a la degradación por tiempo y kilometraje.

*¡Vamos!*

# Etapas de la producción de aceites



El control de calidad se lleva a cabo en todas las fases de producción del aceite de motor. El paquete de aditivos, la solución polimérica espesante y el aceite acabado se analizan exhaustivamente.

Elmán Pendzhiev.  
Director Técnico  
de VMPAUTO



video Tour

**Línea de llenado**

Reactor de preparación de paquetes de aditivos

Reactor de preparación de solución espesante polimérica

Reactor de preparación aceite acabado

**Empacado**

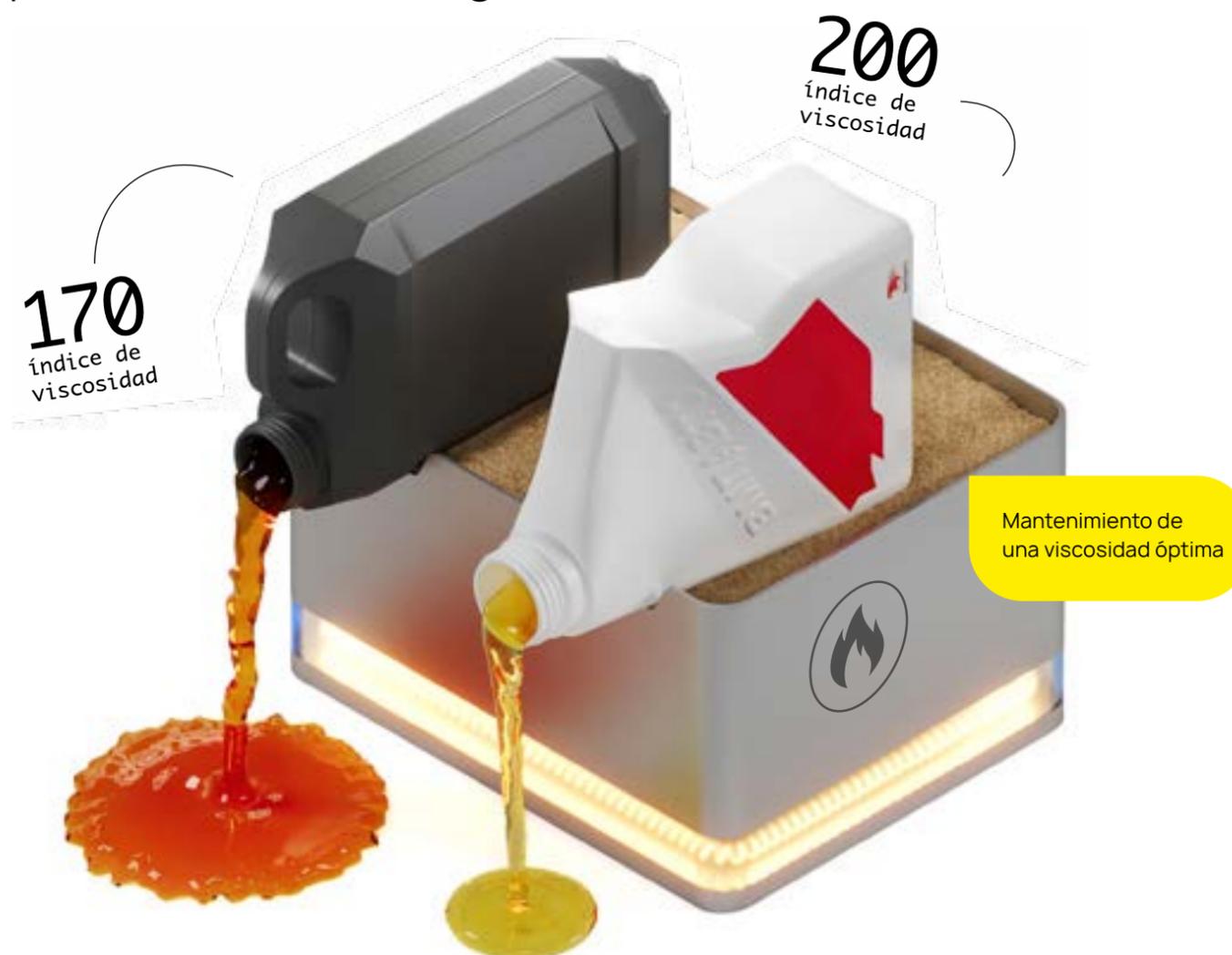
**Paquete de aditivos VMPAUTO**

Una peculiaridad de nuestro taller es un reactor para la fabricación de nuestro propio paquete de aditivos.



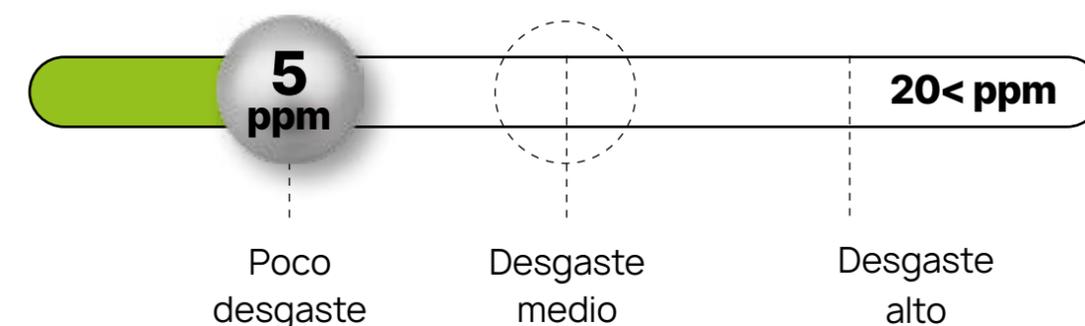
# Alto índice de viscosidad

El índice de viscosidad es la propiedad más importante de un lubricante para motor, esta nos indica la variación de la viscosidad con la temperatura. Los aceites RESURS tienen un índice de viscosidad un 15% superior al de sus análogos.



# Protección de cambio a cambio

Las pruebas realizadas en un parque de taxis mostraron un desgaste del hierro de sólo **5 partículas por millón** tras 10,000 km.



Los aceites RESURS se probaron en los vehículos de nuestra flota de taxis. Todos los vehículos superaron el intervalo de servicio, habiendo trabajado en condiciones urbanas difíciles.

Anatoli Kúrnikov  
Estación de servicio de la flota de taxis

rutaxi

# Laboratorio de motores de combustión interna

Para cumplir las tolerancias de las organizaciones internacionales y los fabricantes de automóviles, es necesario realizar pruebas tanto en laboratorio como en banco.

Por eso hemos creado nuestro propio laboratorio de motores de combustión interna, donde actualmente probamos los aceites **SL** y **SN**. En un futuro próximo pondremos en marcha un motor de banco para probar la clase más moderna de aceites de motor: **SP**.

## Las pruebas de banco evalúan:

Desgaste



Depósitos y hollín

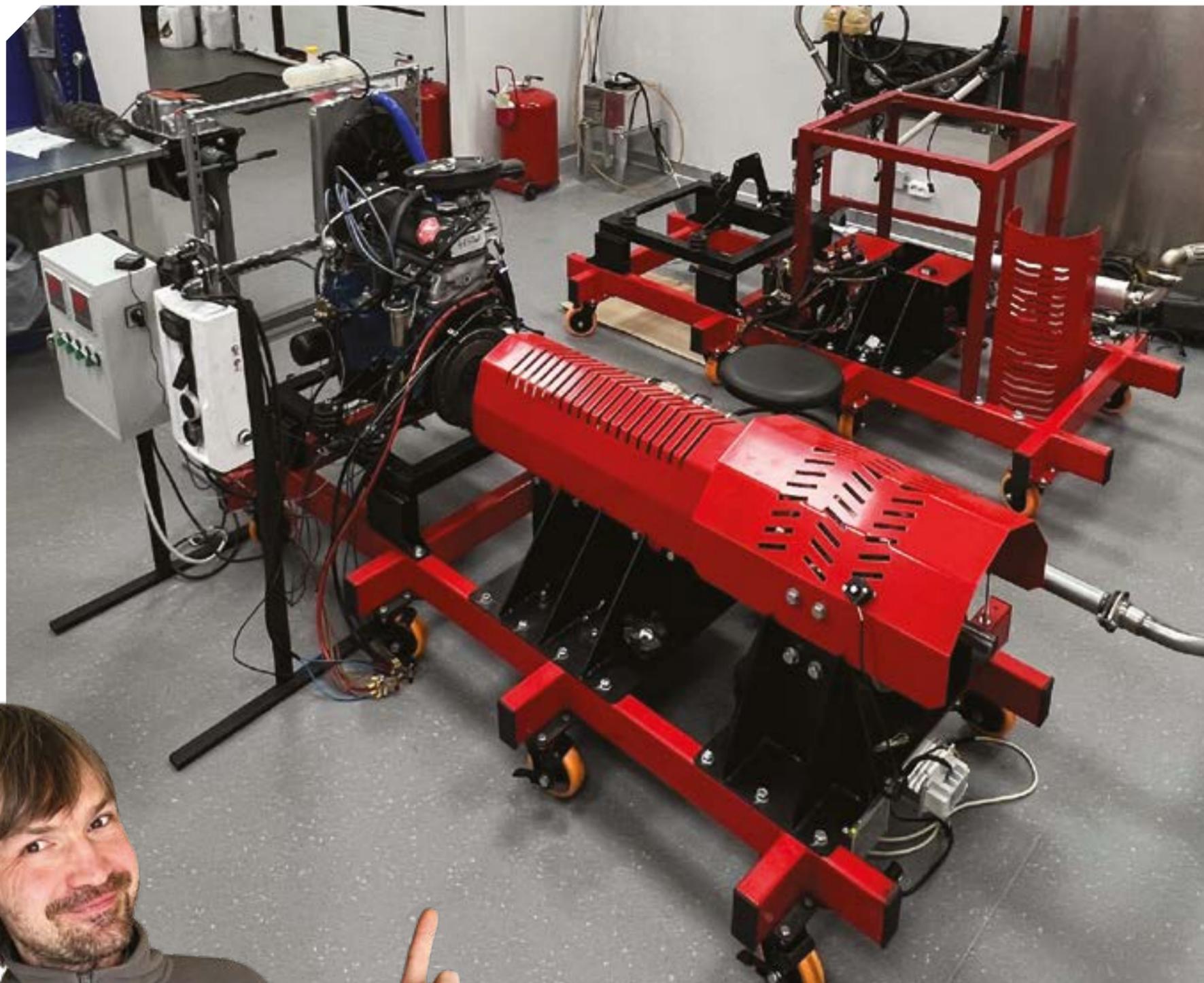


Presión del aceite, temperatura del aceite del cárter y de los pares de fricción



Acústica del motor de combustión interna

dB



**Hasta 500 horas**  
de funcionamiento  
continuo del motor

Svyatoslav Alymov  
ingeniero  
de Dpto I+D

# +800 °C

Es la temperatura a la que se calientan los discos de freno.



# Al límite

El equipo deportivo AK Racing participó en la carrera de resistencia REC, en la que los coches recorrieron unos 500 kilómetros a máximas revoluciones en 4 horas.



# +70 °C

La temperatura en el interior del coche durante una carrera de 4 horas

# +180 °C

Temperatura en una fina capa de aceite



# Fabricaremos aceite de marca propia a partir de 5 toneladas

Tenemos la capacidad de producir aceite según sus necesidades particulares. Gracias a nuestro laboratorio de última generación, podemos controlar las propiedades del producto bajo sus especificaciones. Por ejemplo, podemos fabricar un aceite centrado en las propiedades a baja temperatura o para su uso en autos de carreras.

Seleccione un aceite base



Elija un espesante: precio / calidad



Mejorar las propiedades detergentes del aceite



Equilibrar la proporción de aditivos antifricción



Su experto  
Katerina Zabrodkina  
ekaterina.zabrodkina@vmpauto.com

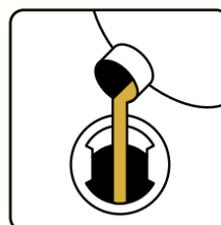


**Capacidad de 500  
toneladas de aceite al mes**

# Gana dinero con servicios adicionales

Todo el mundo cambia de aceite. Hay competidores por todos lados y es difícil destacar. ¡Pero tenemos una oferta que atraerá clientes a tu Lubricentro!

## Servicio de Descarbonización Básico del motor — **es fácil:**



Verter el aceite usado



20 Minutos a 2,000 RPM



Quitar aceite y filtro usado. Poner aceite y filtro nuevo



Rellenar con aceite nuevo

**\$800 pesos mexicanos por 25 minutos**

code 9605



code 9412



## Limpiador de inyectores y cámaras de combustión

Este servicio generalmente se realiza con cada AFINACIÓN, un líquido para BOYA cuesta promedio 100 pesos o lavar los inyectores en laboratorio cuesta entre \$50 u \$80 pesos cada uno.

Elimina los contaminantes, restaura el patrón de pulverización del inyector. Elimina los depósitos de carbonilla de la bóveda de la cámara de combustión y del fondo del pistón. Resuelve el problema del aumento del consumo de combustible.

**\$450 pesos mexicanos por 60 minutos aprox.**

code 8505



## Espuma descarbonizadora RESURS

Limpieza del motor de depósitos de carbón de alta temperatura: hollín, lodo. Elimina los depósitos en las válvulas, en el colector de admisión y escape, fondo del pistón, en el área de los anillos de compresión.

**\$1000 pesos mexicanos por 60 minutos aprox.**

code 4305



## Remetalizante RESURS

Restaura las superficies de fricción dañadas. Reduce significativamente la pérdida de aceite. Aumenta la vida útil del motor. Reduce emisiones contaminantes. Ahorra combustible.

**\$350 pesos mexicanos por 10 minutos aprox.**

# Aceite fuerte para transmisiones



Los aceites de transmisión se cambian con mucha menos frecuencia que los de motor. Esto significa que tienen que estar preparados para una vida útil realmente larga



## Conforme a la norma: prueba de corrosión

Piezas basadas en aleaciones de cobre se encuentran en la mayoría de las transmisiones de un vehículo. Por ejemplo, una caja de cambios manual tiene sincronizadores que están hechos de latón.

## Prueba KRL: grado de degradación del polímero

La prueba KRL se realiza para determinar la fiabilidad del aceite. El aceite se destruye haciendo girar un rodamiento cónico a 60 grados durante muchas horas.

Imagínese que para una tolerancia Scania 1:0 el aceite tiene que funcionar durante 20 horas, y para una Scania 2:0 tiene que funcionar durante 100 horas. Las enormes cargas de cizallamiento no deberían destruir el aceite más de lo permitido por la tolerancia Scania 1:0.



**75W-90**  
Scania STO 1:0

**20** horas



Los aceites para engranajes VMPAUTO cumplen las tolerancias

Artem Grudtsin  
Project X

**75W-140**  
Scania STO 2:0A

**100** horas

Mira  
la prueba



code  
9711

code  
9702

# Aceites de motor 2T



code 9209



code 9231



code 9208



code 9230



Leer en el Drive2

# Sin humos ni gases

## Prueba de resistencia a 11,000 rpm

«El pistón muestra un desgaste casi nulo cuando se hace funcionar la motosierra a 11,000 rpm durante **8 horas seguidas**».



Nikolay Krylov  
Ingeniero del Dpto I+D

Motosierras



Desbrozadoras



Podadoras



Compactadoras



Scooters



Motos



# El Limpiador y Descarbonizador de motor RESURS soluciona la quema de aceite

code 9601

Los lavados habituales de cinco minutos no disuelven los depósitos y no devuelven la movilidad a los anillos de aceite, su tarea es una limpieza más superficial del sistema de lubricación y la eliminación de los residuos de aceite del motor. El Descarbonizador RESURS es otra cosa...

*Se aplica como un lavado pero tiene un efecto de una descarbonización*

## Efectos después de la descarbonización



Reduce la quema de aceite



Restaura la compresión

★★★★★ 10975 ОТЗЫВОВ

Más de 10.000 opiniones en marketplaces rusos dicen que el producto funciona



## Etapas de descarbonización del motor

Instrucciones completas



Después de la 1 aplicación



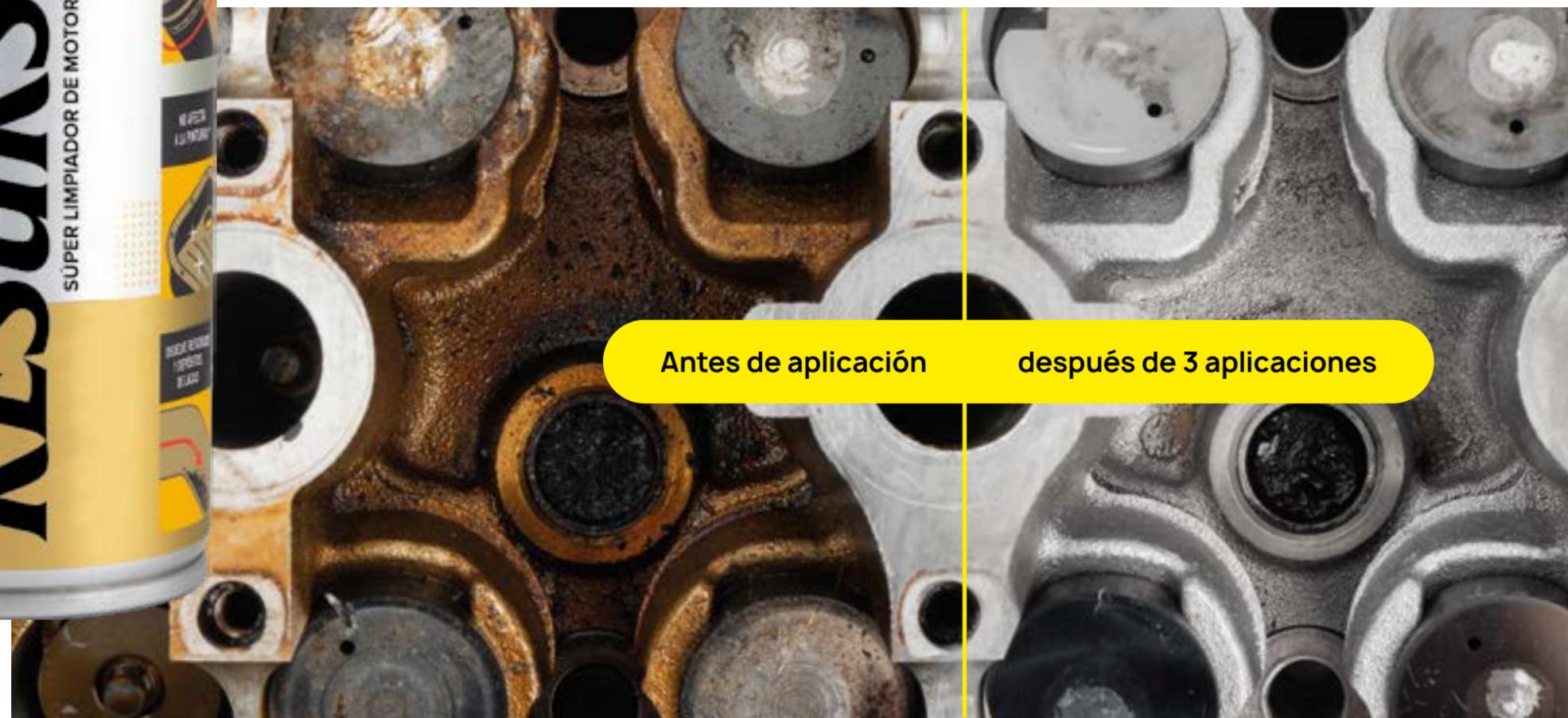
Después de la 2 aplicación



Después de la 3 aplicación



Aceite limpio



Antes de aplicación

después de 3 aplicaciones

ANTES



Pulverización del inyector antes de la limpieza

DESPUÉS



Después de la limpieza

ANTES



Inyector antes de la limpieza

DESPUÉS



Inyector después de la limpieza

# Limpiador profesional de inyectores y cámaras de combustión para motores de gasolina



Con la ayuda de este producto vencimos la mezcla pobre en Toyota 8NR-FTS. La **corrección del combustible** se redujo del 43% al 3%. El producto funcionó mejor que las marcas alemanas

**Andrey Toskin**  
Propietario del servicio Glissada-Drive

Mira el video



code 9412

## Un servicio rentable para su taller y/o lubricentro

Gracias a la eficacia del producto, la limpieza de los inyectores no lleva más de una hora. Una gran manera de atraer a los clientes al servicio y ganar dinero.



20L



Para la limpieza sin desmontar a través de boya



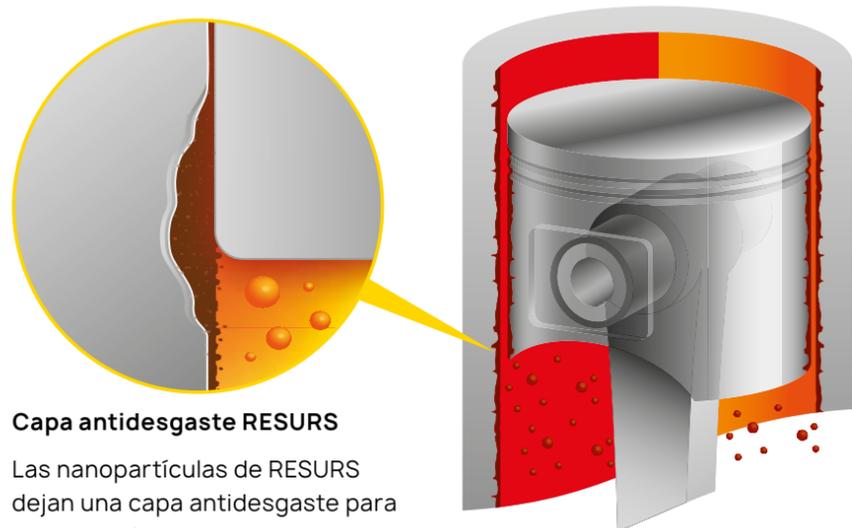
Para laboratorios de inyectores, incluso sin tina de ultrasonido

# RESURS protege y restaura tu motor

La nanotecnología de RESURS protege y restaura el motor sin desarmarlo.

## ¿Cómo funciona RESURS?

Las Nanopartículas de RESURS son transportadas por el aceite hasta las zonas críticas de fricción y desgaste. Gracias a la alta temperatura y presión es estas zonas las Nanopartículas se funden con el metal del motor restaurando así las superficies metálicas.



### Capa antidesgaste RESURS

Las nanopartículas de RESURS dejan una capa antidesgaste para proteger al motor



### Disminuye

El consumo de combustible

### Aumenta

La potencia y compresión

### Protege

las piezas del motor contra el desgaste



La tecnología RESURS está aprobada por la Universidad Politécnica de San Petersburgo (Rusia)



Patente RU 2247768

La tecnología de remetalización RESURS está patentada.



Patente US 7, 375, 060 B2

# RESURS ayuda a pasar la Verificación Vehicular de emisiones contaminantes

La Verificación Vehicular ya es obligatoria en 16 estados de la República y con el cambio climático poco a poco se sumarán más estados.

## RESURS reduce altamente las emisiones contaminantes de

- Hidrocarburos HC
- Óxidos de Nitrógeno NOx
- Monóxido de Carbono CO

RESURS elimina la quema de aceite, que es el principal problema de los motores con alto kilometraje.



## Recomendado por los Mecánicos para pasar la Verificación

Resultados de las pruebas durante la Verificación en México

|            |                    | 98WJIB08A54P002203 |                      |
|------------|--------------------|--------------------|----------------------|
|            | ETAPA 2024 ERUCERO | ETAPA 2016 RALENTI |                      |
| HC ppm     | 41                 | 25                 | HC ppm 23 16         |
| CO %       | 0.45               | 0.45               | CO % 0.02 0.01       |
| CO2 %      | 14.7               | 14.7               | CO2 % 15.1 15.1      |
| CO + CO2 % | 15.15              | 15.15              | CO+CO2 % 15.12 15.11 |
| O2 %       | 9.1                | 9.1                | O2 % 0.4 0.4         |
| NOx ppm    | 732                | 287                | NOx ppm 72 8         |
| Lambda     | 0.95               | 0.95               | Lambda % 1.02 1.02   |
|            |                    |                    | Opacidad N/A         |

Rechazado

Aprobado



Línea motor

Línea transmisión

Línea moto

# Soy grasa lubricante —Valera



code  
8602



**Lubrica durante**  
mucho tiempo



**Elimina los**  
**chirridos**  
con una sola pulverización



**Descongela**  
cerraduras y bisagras



**Penetra**  
y restaura la movilidad



**No se seca**  
ni se lava con agua



**Olor**  
neutro



**No afecta**  
al caucho ni al plástico



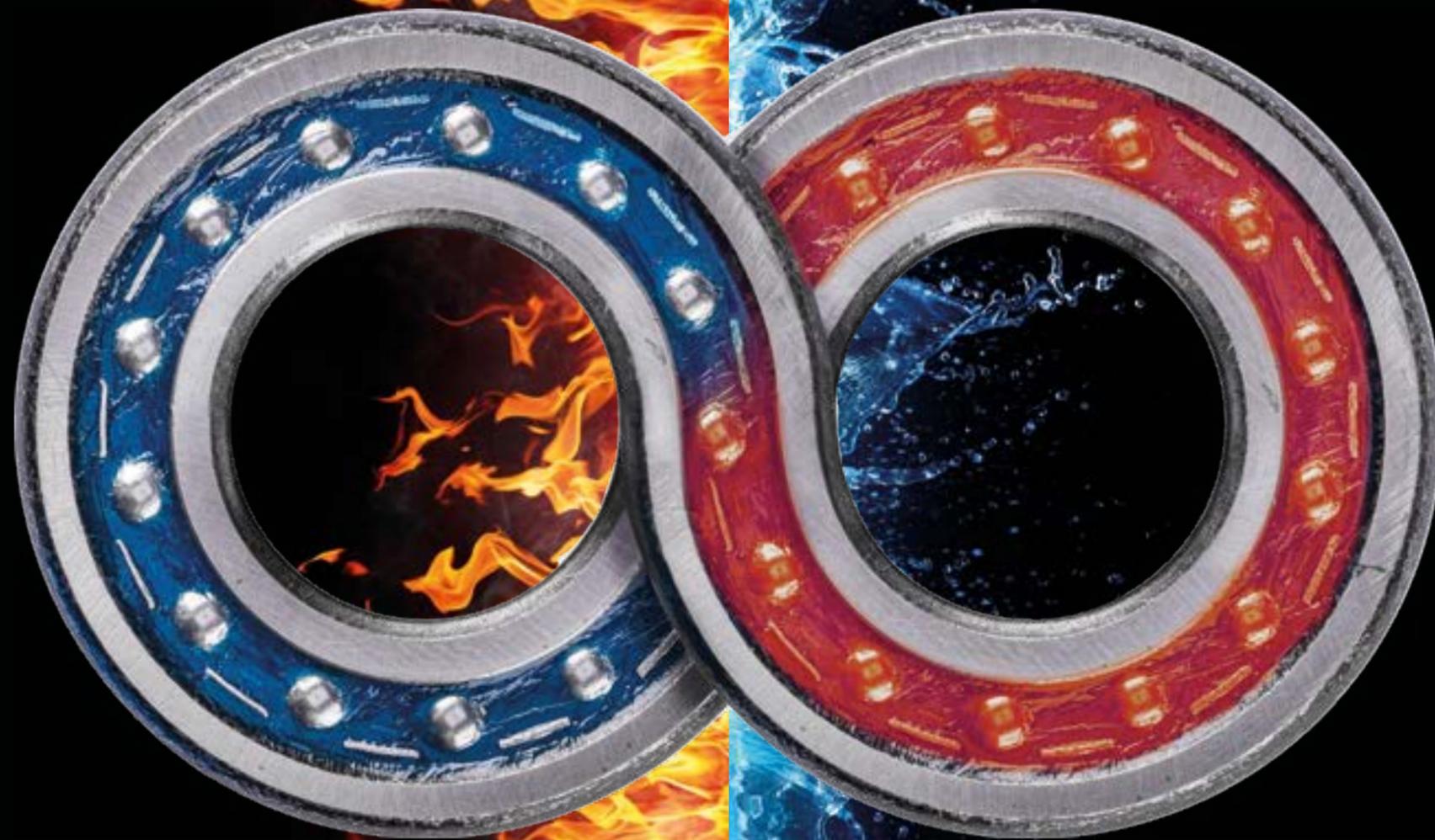
code  
1317

# Blue.

Grasa para altas  
temperaturas

Tipo de aceite base  
Tipo de espesante  
Clase de consistencia:  
Carga de soldadura, no inferior a:  
Viscosidad del aceite base a 40°C:  
Punto de gota:  
Rango de t° de funcionamiento:  
Color del grasa:

mineral  
jabón complejo de litio  
NLGI 2/3  
2933 kgf/cm<sup>2</sup>  
60 - 80 cSt  
+350 °C  
-40 °C a +180 °C  
azul



Tipo de aceite base  
Tipo de espesante  
Clase de consistencia:  
Carga de soldadura, no inferior a:  
Viscosidad del aceite base a 40°C:  
Punto de gota:  
Rango de t° de funcionamiento:  
Color del grasa:

mineral  
jabón de litio-calcio  
NLGI 2  
2450 kgf/cm<sup>2</sup>  
60 - 80 cSt  
+175 °C  
-40 °C a +120 °C  
rojo

code  
1413

# Rubin.

Grasa resistente  
al agua

# AGRO: tres grasas para todo

Grasas con intervalos de cambio ampliados para el mantenimiento de maquinaria agrícola



## Multiuso HD-3

code  
1154



## Resistente al agua EP-2

code  
1160



## Para altas temperaturas LX-220

code  
1166



**Carga de soldadura**

250 kgs

350 kgs

530 kgs

**Viscosidad del aceite base**

180 sSt

600 sSt

220 sSt

**Temperatura de funcionamiento**

120 °C

120 °C

180 °C



DUBAI  
CENTER

## Pule, no aparenta

Las pastas VMPAUTO demostraron su valía. En nuestro servicio sustituyeron a las pastas alemanas en el área de pintura. Me gustó el hecho de que realmente pulen, no aparentan.

Opinión de un especialista del Centro de Detallado de San Petersburgo

7209  
7210



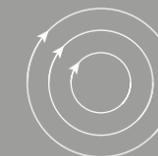
### Abrasivo grueso

Para eliminar daños importantes en la capa de barniz.

ANÁLOGOS:  
DETAIL DC,  
MIRKA POLARSHINE 35,  
MENZERNA: 1000 HEAVY  
CUT COMPOUND

DE 1200 A  
2000

VELOCIDAD DEL DISCO  
(RPM)



MOVIMIENTO  
ROTATIVO



SÓLIDO

BORLA  
DE ESPUMA



MEDIO

BORLA  
DE ESPUMA



DE PIEL

BORLA DE  
PIEL

7206  
7211



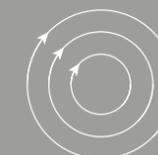
### Abrasivo medio

Para eliminar arañazos y dar brillo

ANÁLOGOS:  
3M: 50417 FAST CUT PLUS,  
RAND: RS 666-2 FINE  
CUTTING COMPOUND

DE 1000  
A 1800

VELOCIDAD DEL DISCO  
(RPM)



MOVIMIENTO  
ROTATIVO



SÓLIDO

BORLA  
DE ESPUMA



MEDIO

BORLA  
DE ESPUMA

7207  
7212



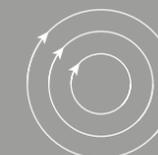
### Abrasivo fino

Para eliminar marcas y dar un acabado profesional y brillante.

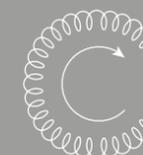
ANÁLOGOS:  
RAND: RS 666-4  
ULTRAFINE,  
NANO PERFORMANCE,  
MENZERNA: 3800  
SUPER FINISH PLUS

DE 1200  
A 2000

VELOCIDAD DEL DISCO  
(RPM)



MOVIMIENTO  
ROTATIVO



ORBITAL  
ROTATIVO



MEDIO

BORLA  
DE ESPUMA



SUAVE

BORLA  
DE ESPUMA



Segun Waze, Guatemala es el segundo país con peor tráfico en Centroamérica, por ende el desgaste de nuestros motores es mayor. Es por esto que utilizamos el remetalizante RESURS para restaurar el desgaste que sufren los vehículos durante largas horas de tráfico.

**RESURS**  
RESTAURADOR DE MOTORES

export@vmpauto.com  
198095, c/ Promyshlennaya, 40A,  
San Petersburgo, Rusia